



Le mot du Président

Tout d'abord je tiens à vous présenter, avec tous les membres du bureau, mes meilleurs voeux pour cette nouvelle année 2005. Qu'elle vous apporte tout ce que vous pouvez espérer de plus cher :

- pour les plus anciens, santé, dynamisme et maintien de cette étincelle qui fait toujours vibrer la fibre technique et le désir d'échanger avec les générations montantes,
- pour tous les actifs, santé et créativité pour qu'ils continuent à nous enthousiasmer et nous faire rêver de tous ces nouveaux projets que nous découvrirons bientôt,
- pour les jeunes : collégiens, lycéens et étudiants succès et motivation pour rejoindre les beaux métiers de l'Aéronautique et de l'Espace.

Notre section Toulouse Midi Pyrénées se porte bien et nous avons encore beaucoup de projets à mettre en place en cette nouvelle année afin que nous soyons toujours la vitrine la plus représentative de l'Aéronautique et de l'Espace.

Lors de la journée des Présidents de Groupe Régionaux, le Président Michel Scheller nous a précisé quelles seraient les orientations complémentaires qu'il souhaitait développer en 2005.

Principalement il y a l'amélioration des services que nous devons apporter à tous nos adhérents afin qu'ils soient de plus en plus nombreux à nous rejoindre, mais nous y reviendrons dans une prochaine gazette.

Alain CHEVALIER

La Sécurité des avions et du vol (de la conception aux opérations)

Les 21 et 22 septembre 2004 le groupe régional de l'AAAF et l'IAS (Institut Aéronautique et Spatial)* ont organisé un colloque sur la prise en compte de la sécurité, de la conceptions des matériels à leur utilisation en opérations, pour l'aviation commerciale et militaire.

Une assistance de 70 personnes environ, composée des lauréats de l'IAS, d'experts et de membres de l'industrie, a suivi les deux jours de présentation et de discussions.

Les interventions des orateurs ont porté sur la prise en compte de la sécurité dans :

- La conception les essais et la certification des avions commerciaux (Conception et évaluation de systèmes surs par Jean GROSSIN - SNECMA/TEUCHOS, Les ESSAIS: OU et QUAND ? par Pierre FROMENT - AIRBUS, La Réglementation et son évolution, Klaus KOPLIN - JAA).
- La conception et la certification des avions militaires (Homologation des chasseurs et de leurs systèmes - Laurent CHAVANET - DASSAULT AVIATION, Certification Militaire en Afrique du Sud, Shalan CHETTY - ARMSCOR, Comparaison entre Certification Civile et Militaire, Lieut. Col. Habib MAKKAWI - Royal Jordanian Air Force.
- L'apport des nouveaux concepts (Les Automatismes: une amélioration de la sécurité ? Marc PELEGRIN - FEDESPACE/ANAE).

- Le contrôle aérien ("Air Traffic Management" et sécurité - Dominique COLIN de VERDIERE - ANAE/CENA, Infrastructures techniques pour le maintien des standards de sécurité dans la région CAR-SAM - Jorge SALTARIN SANCHEZ - Colombian Civil Authority, Défis dans la sécurité aérienne en Afrique- Obert CHAKARISA - South African Civil Aviation Authority, La conception de l'application de l'ATFM au Brésil - Celso Luis FIGUEIREDO - CTA Sao José do Campos.

- La maintenance: La maintenance un acteur majeur pour la sécurité - Philippe MUHN - AIR France INDUSTRIES.

- Le suivi des flottes des compagnies aériennes: Evolution de la Sécurité du Transport Aérien - Yannick MALINGE - AIRBUS.

- Les aéroports: la certification des aéroports - Alain de la MESLIERE - Aéroport de Toulouse.

- Les retours d'expérience suite aux incidents et accidents: Enquêtes Techniques et conséquences pour la sécurité - Alain GUILLDOU - BEA.

En conclusion, deux journées très riches où les discussions organisées autour des conférences par le président du colloque Jean Michel DUC ont permis de nombreux échanges sur la sécurité, un sujet qui reste une des grandes préoccupation des acteurs du monde aéronautique.



C'est arrivé il y a 60 ans

C'était en 1945 ! Il y a déjà soixante ans, le 17 janvier 1945, disparaissait Jean ESPITALIER. Né le 31 décembre 1907, il est breveté pilote d'avion et d'hydravion en 1929 puis embauché à la compagnie France Algérie pour y assurer les lignes Marseille-Alger et Marseille-Casablanca via Tanger. En 1934, il passe sur la ligne Marseille-Beyrouth-Saigon, en hydravion. En 1936, à la création d'Air France, il rejoint la glorieuse

équipe de l'Atlantique Sud. Il fera 102 fois la traversée Dakar-Natal, étant devenu, le 9 mai 1938 "millionnaire en kilomètres parcourus". Dès la Libération, il participe à la remise en marche des lignes aériennes intérieures. C'est malheureusement là qu'il trouve la mort en service commandé alors qu'il assurait la ligne Toulouse-Marseille. Chevalier de la Légion d'Honneur, il repose au cimetière de Terre Cabade à Toulouse

2005-N°2

SOMMAIRE

Janvier 2005

- Le mot du Président
- La sécurité des avions et du vol
- L'agenda du groupe
- C'est arrivé il y a 60 ans
- Les conférences du 4ème trimestre 2004
- Les brèves de l'Air et de l'Espace Régional
- Le carnet du Groupe Régional

L'agenda du groupe

Vendredi 7 janvier 2005 à 14h00
L'A380: Nouveautés Techniques ou Techniques nouvelles.
Michel COMES (Airbus)
Salle du Sénéchal
17, rue Rémusat - Toulouse

Jedi 20 janvier 2005 à 18h00
Avion de transport militaire européen A 400 M
Jean-Jacques CUNY (Airbus)
IAS, 23 avenue Edouard Belin - Toulouse

Mercredi 9 février 2005 à 18 h 00
Programme AGORA (satellite Telecom)
Didier LEBOULCH (CNES)
IAS, 23 avenue Edouard Belin - Toulouse

Mercredi 16 mars 2005 à 18h00
Aircraft of the Future
Yvon VIGNERON (Airbus)
SUPAERO 10, avenue Edouard Belin
Toulouse

Jedi 14 avril 2005 à 18h00
Les ballons au CNES: un outil de recherche toujours d'actualité
Michel ROUGERON et Christian CAZAUX (CNES)
IAS, 23 avenue Edouard Belin - Toulouse

Journée d'études AAAF/SEE le 25 janvier 2005 à l'ONERA " Sécurité des systèmes embarqués et nouvelles technologies ". Renseignement au secrétariat aaaf@see.aol.com

40ème colloque d'Aérodynamique Appliquée du 21 au 23 Mars 2005 à l'Auditorium d'Airbus France : " Aérodynamique instationnaire ". Pour tout renseignement voir site national AAAF

TOURISME ET ESPACE

Le 8 Novembre dernier, une conférence-débat particulière organisée à SUPAERO par le groupe régional de Toulouse a rassemblé une centaine de participants autour du thème "Tourisme et Espace". Les invités en étaient : Philippe PERRIN, ancien Astronaute de l'Agence Spatiale Européenne, Pilote Essais Airbus, Claude BACHELARD, Médecin des Terres Australes et Antarctiques Françaises et Yves GOURINAT, Professeur à SUPAERO, Président de Terre & Espace. Ces trois témoins privilégiés ont tout d'abord partagé leur perception de l'aventure et de l'espace. À travers l'expérience - exceptionnelle - du vol spatial et des sorties dans l'espace pour le premier. À travers les séjours en Antarctique et les procédures de vie en équipage pour le second. À travers les expériences para-spatiales et les applications pour les handicapés réalisées au sein de l' " aéroclub spatial " pour le troisième. Le public a pu percevoir, malgré la très grande diversité des approches, une profonde complicité entre les trois intervenants. Cette complicité trouve son origine dans les préoccupations communes de progrès scientifique, de vie en société, mais aussi de préservation de la vie, et de recherche du développement qui dure. Les propos des conférenciers étaient illustrés par le film tourné lors de la mission de Philippe PERRIN et par des diaporamas retraçant la vie en base polaire et les activités para-spatiales de Terre&Espace. Cette présentation a permis à l'auditoire de partager non seulement l'aventure elle-même, mais aussi tous ses aspects humains voire émotionnels. Par le jeu des questions et discussions, il a été possible de rentrer dans le débat du tourisme spatial : le vol de Spaceship One a été présenté à cette occasion. Les enjeux qui en découlent dépassent largement le tourisme au sens habituel du terme, mais ramènent à l'aventure de la vie et au risque couru pour aller plus loin.

Une soirée fort sympathique qui s'est achevée convivialement, comme après chaque conférence autour d'une bonne table.

INTÉGRATION AÉROPORTUAIRE DE L'A380 : WILLY PIERRE DUPONT (AIRBUS) LE 25 NOVEMBRE

Le Jeudi 25 Novembre et devant une nombreuse assemblée en la salle symposium d'Airbus Central Entity, Willy-Pierre Dupont, Directeur Intégration Aéroportuaire pour l' A380, nous fit le plaisir d'un exposé sur les études qu'Airbus dut entreprendre afin d'assurer une mise en service aisée et efficace de cet appareil du début du 21ème siècle.

Ces études furent tout d'abord celles entreprises pour déterminer les besoins des compagnies, dictant ainsi les choix techniques de cet avion: distance opérationnelle, nombre de passagers, choix des routes

à couvrir et surtout capacité des aéroports à accueillir ce nouvel avion. Un examen en profondeur des besoins du marché supporté par des études géo politique fut nécessaire pour bien définir les besoins associés.

Le partage de ces informations avec ces mêmes compagnies, conduisit à un échange de vues très constructif permettant une définition ciblée et cela très tôt dans le programme.

Willy précisa la confiance importante exprimée par les compagnies de lancement, puisqu'à ce jour 139 appareils sont déjà commandés dont 23 lors des derniers 12 mois.

Après un bref rappel des caractéristiques de cet avion, rappel toujours propice à mieux comprendre les nouveautés techniques ainsi qu'une comparaison avec les gros porteurs actuels, Willy s'employa à démontrer l'intérêt qu'Airbus eut de supporter les compagnies de lancement à vérifier l'intégration de l'avion sur les surfaces aéroportuaires où elles identifièrent leurs besoins d'accès.

Ceci fut fait par autant de groupes de travail que de sujets identifiés : remorquage, accès direct au pont supérieur, catering aux deux ponts, chargement des cargos, etc. De nouveaux concepts, de nouvelles technologies furent ainsi déterminés afin de répondre aux spécificités de l'appareil, cela dans le but d'assurer des rotations identiques, voire supérieures au 747.

Essentiellement et toujours en comparaison avec le 747, l'encombrement, le besoin en matériel de protection feu au sol furent déterminés très tôt dans le programme afin d'être à temps pour la mise en service en 2006. L'objectif étant toujours de minimiser l'adaptation des aéroports à l'A380 et de réduire les coûts associés.

60 aéroports verront ainsi l'A380 d'ici 2010, ils se doivent d'être prêts, Willy et son équipe les aidant dans cette préparation. Les points essentiels étant les séparations sur les taxiways, la masse sur les ponts, l'occupation autour des terminaux.

En cela l'activité d'Airbus se veut importante afin que rien ne soit laissé aux hasards, la mise en service se veut être exemplaire. A travers l'aspect opérationnel autant qu'à travers l'aspect réglementaire avec les autorités locales, l'établissement d'un climat de confiance réciproque fut donc décisif pour cette intégration. Car l'enjeu, et ce fut la conclusion de Willy-Pierre Dupont, est de considérer l'A380 comme l'investissement minimal pour répondre à l'accroissement évident du trafic aérien. Le satisfecit exprimé par des aéroports majeurs doit être en cela considéré comme étant le gage à ce jour de la réussite de l'activité de l'intégration aéroportuaire de l'A380.

EXPLORATION PAR DRONE HÉLICOPTÈRE : PATRICK FABIANI (ONERA) LE 15 DÉCEMBRE

Cette présentation fera l'objet d'un article dans la prochaine gazette.

Les Brèves de l'air et de l'espace régional

A 380 le grand défi : C'est le titre du film qui sera diffusé le dimanche 16 Janvier à 15h sur France 5. Un film sur la genèse du projet aéronautique de l'A3XX à l'A 380, qui dévoile les coulisses et les acteurs clés du programme.

Airbus A 350 reçoit l' " Authorisation to offer (ATO) ". Les actionnaires d'EADS et de BAé Systems ont approuvé l'ATO vers les consommateurs potentiels pour deux nouveaux modèles. Il s'agit des :

A 350-800 avec 245 passagers et un rayon d'action de 15900km,

A 350-900 avec 285 passagers et un rayon d'action de 13900km.

L'A350 bénéficiera des technologies mises au point pour l'A 380 ainsi qu'une forte utilisation des matériaux composites, en particulier pour la voilure.

Les avions seront motorisés avec la nouvelle génération de moteurs General Electric.

La mise en service est prévue au premier semestre 2010.

L'Espace, un des moteurs de la construction européenne

Dans le projet de construction européenne signé le 29 octobre 2004 par 25 Chefs d'Etats et de gouvernements, l'espace apparaît comme un puissant moteur pour une construction politique en devenir.

Le nouveau traité inscrit le domaine spatial, jusqu'ici organisé en dehors de l'Union, comme une compétence partagée. L'Espace relèvera dorénavant d'une politique transverse au service de l'ensemble des politiques

publiques de l'Union (recherche, environnement, transport, agriculture, etc.). Une réflexion est amorcée pour tendre vers une agence spatiale de l'Union qui coordonnerait un réseau d'Agences nationales aux attributions spécifiques. Dans cette nouvelle dynamique, le CNES est force de proposition pour la France et l'Europe, apportant son expérience et la richesse de ses savoir-faire dans la compétition internationale.

C'est à Toulouse dans la "Salle des Illustres" au Capitole que Jacques Louet a reçu la médaille d'argent de l'Académie Nationale de l'Air et de l'Espace (ANAE), le 26 novembre 2004 pour ses travaux en tant que Chef de projet sur le programme de satellite environnemental Envisat de l'ESA

La France vient de rejoindre le programme GLOBE, destiné aux établissements scolaires de tous niveaux et de tous pays. Globe est un programme ambitieux qui réunit élèves, enseignants et scientifiques autour de l'échange de données environnementales. Le CNES débutera les activités de ce programme en connexion avec les missions des satellites Calipso et Parosol. Le CNES Toulouse s'allie, pour ce programme, aux universités américaines de Virginie et du Colorado. Le département de la NASA Langley est aussi impliqué dans ce partenariat. Parosol sera lancé fin décembre sur une orbite quasi-circulaire très précise à 705 km, afin d'observer les effets des aérosols et des nuages sur le comportement du système terre-atmosphère. Alors, réchauffement ou refroidissement ?

LE CARNET DU GROUPE REGIONAL:

Bienvenue aux nouveaux membres 2004

AAAF TMP : Jean BARDAUD ; Etienne BARES (Lacroix) ; Charles BARRAIRON, François DESCOINS ; Hugh DIBLEY (RAeS Toulouse), M. EBERHARDT ; Christian FABRE (Airbus France) ; Jacques FONTANEL (Airbus France) ; Jean-François GILLOT (Alcatel Space) ; Henri GLIMOIS (LACROIX), Jacques HUET (ENSICA) ; Alain JOSELZON (Airbus France) ; Bruno LAMISCARE (ONERA), Gwenaél LE GALL (Realix) ; Romain LEPOUTRE (SEGIME); M. LORGEUX ; Gérard MARIN (DGAC); Olivier MARTY ; Marc MAUREL (Airbus France) ; Christian PAILHES (Airbus France) ; Sergio PARIS MENDOZA (Colombie) ; Luc PETITJEAN (CNES) ; Olivier PICOT (Airbus France) ; Nicolas PILLET (CNES) ; Joël SAVARINO (Airbus France) ; Régis THEVENOT (Airbus France).

Un nouveau Président à l'ANAE:

Jean Claude HUSSON est remplacé par Jean Claude BÜCK (Pilote de chasse, Armée de l'air, Air France).

Un nouveau Délégué Régional à la Recherche : Marie-France BARTHET est remplacée par Gérard GOMA (INSA Lyon).

Les conférences/congrès qui peuvent vous intéresser :

Journée d'étude le 3 Février 2005 à l'auditorium de l'ONERA, organisée par FEDESPACE en collaboration avec AAAF et ONERA : " Le transport aérien face au défi énergétique " Renseignements fdsp club-internet.fr

JOURNÉES "CARAVELLE"

le 3 Février 05 à la CRAM Toulouse : Caravelle, les 50 ans par M. Renard (AAAF)

À l'occasion des 50 ans du premier vol de la Caravelle, une exposition réunissant plusieurs partenaires se tiendra du 3 février au 1er avril 2005 à la C.R.A.M. Midi-Pyrénées 2 rue Georges Vivent 31065 Toulouse - Métro Basso Cambo Gratuite et ouverte de 9h à 17h du lundi au vendredi, cette exposition permettra, au travers de nombreux documents (photographies, tableaux, pièces authentiques, vidéo, maquettes, ...) de retracer l'histoire du célèbre biréacteur construit à Toulouse dans les usines de Sud Aviation. Cette manifestation fait partie du Festival International Air et Espace. Elle est un hommage à tous ceux qui ont participé à ce projet qui a permis à la France de retrouver sa place au sein des grandes nations

aéronautiques. Le savoir faire acquis avec la Caravelle donnera ensuite naissance à d'autres fabuleux programmes : Concorde, Airbus... En outre d'autres conférences sont prévues à 16 heures les jours suivants:

- mardi 8 février par M Grenier (Caravelle vue par un pilote)
- lundi 14 février par M Grossin (l'atterrissage tout temps)
- jeudi 17 mars par M Grenier (sous réserve)
- lundi 21 mars par M Grossin (sous réserve)

Des visites de l'exposition présentées par ceux qui ont vécu cette aventure ou s'y sont intéressés sont également proposées chaque jour à partir de 16h.

Toutes ces animations sont gratuites.

Pour tout renseignement complémentaire: 05 62 14 27 42 ou 05 62 14 85 47

Comité de rédaction

Alain CHEVALIER, Guy DESTARAC, Francis GUIMERA, David HUET, Marc LABARERE et Philippe MAIRET.

Mise en page Airbus France

Le comité de rédaction remercie toutes les personnes qui ont permis la publication de cette gazette

Pour nous contacter et nous faire parvenir vos idées d'articles et informations : AAAF Toulouse-campus IAS

23 Avenue Edouard BELIN - 31400 TOULOUSE Aaftlse@aol.com